

UCHWAŁA NR 1/2025
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA
z dnia 15 października 2025 roku

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

Działając na podstawie § 12 pkt 11 i 14 oraz § 22 ust. 7 pkt 1 i 13 Statutu Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska uchwala się, co następuje:

- § 1. Postanawia się wyrazić sprzeciw wobec decyzji Polskich Linii Kolejowych S.A. o likwidacji z dniem 1 stycznia 2026 roku Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały Nr 1/2025 Zarządu Stowarzyszenia z dnia 15 października 2025 roku w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim od wielu lat pełni kluczową rolę w systemie utrzymania i zarządzania infrastrukturą kolejową w południowej Wielkopolsce. Jego działalność ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, punktualność i efektywność transportu kolejowego w regionie, a tym samym na rozwój społeczno-gospodarczy gmin i powiatów tworzących Aglomerację Kalisko-Ostrowską.

Decyzja o likwidacji Zakładu z dniem 1 stycznia 2026 roku budzi uzasadnione obawy o pogorszenie jakości zarządzania infrastrukturą kolejową, wydłużenie czasu reakcji służb technicznych, a także utratę miejsc pracy w Ostrowie Wielkopolskim i okolicach. Może to w konsekwencji doprowadzić do osłabienia potencjału transportowego i inwestycyjnego całego regionu, co stoi w sprzeczności z celami zrównoważonego rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Jest to tym bardziej niezasadne i budzi sprzeciw wobec trwających prac nad uruchomieniem Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej – przedsięwzięcia, w którego proces partycypacji i finansowania aktywnie zaangażowane są gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Aglomeracja Kalisko-Ostrowska. Podjęcie niniejszej uchwały stanowi wyraz troski Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska o zachowanie sprawnego i efektywnego systemu transportowego w regionie oraz apel o dialog i współpracę z władzami Polskich Linii Kolejowych S.A. w celu wypracowania rozwiązania korzystnego dla mieszkańców i samorządów południowej Wielkopolski.